



26^{eme} DÉFI DES PORTS DE PÊCHE



Les équipages de Bretagne et Loire-Atlantique

Lycée Maritime de Paimpol

Lycée Maritime du Guilvinec

Ports du Pays Bigouden

Lorient

Pornic



Grande dégustation des
produits de la mer
des ports de Atlantique,
au Village lundi 20 mai 18h30,
face au Forum PAVILLON France.

PRESENTATION DES PARTICIPANTS



Equipage du Lycée Pierre Loti

En savoir plus sur l'équipage <http://lesgabiersdugoelo.unblog.fr/>

- Palmarès 2012/2013 : **2ème au Challenge National inter lycées Maritimes** sur Bénéteau 25 en novembre 2012 à La Rochelle, **2ème au Championnat de Bretagne UNSS** sur J80 en mars 2013, **14ème/50 en Grand Surprise au Spi Ouest France** en mars 2013.

Présent au Défi des Ports de Pêche de Ile d'Yeu 2012 : 3ème du classement lycées et 16ème au général.

- 4 élèves reviennent dans l'équipage du lycée breton après leur début en 2012 :

- **Tanguy DEROUIN**, élève de 1ère CGEM
- **Loïc FERELLOC**, élève de 1ère CGEM
- **Thibault CALVEZ**, élève de 1ère CGEM
- **Arthur AUVROUIN**, élève de 1ère CGEM

2 nouvelles recrues en 2013 :

- **Alexis PEREIRA**, 2de CGEM
- **Yazdane BRETON**, 2de EMM

- Les accompagnants :

Fanch LE GUEN, dit "La louche", cuisinier de l'Asso "les Gabiers du Goëlo" et prof de navigation

Sébastien LE TREUST, navigant, animateur du blog de l'asso et surveillant d'externat

Jérôme PIERRE, skipper, chauffeur de Grand Surprise sur remorque, enseignant EPS.

Objectifs : s'amuser et finir devant les Boulonnais...

Présentation de l'établissement :

Le lycée professionnel maritime Pierre Loti est un établissement public.

- Il forme les jeunes aux **métiers de l'électromécanique, de marin de commerce et à celui de marin pêcheur**. Le lycée Pierre Loti est un établissement à dimension humaine où il fait bon vivre et au sein duquel les apprenants sont placés sur la voie de la réussite.

- Le lycée professionnel maritime Pierre Loti forme également les jeunes qui se destinent aux **métiers de la maintenance nautique**, c'est à dire à l'entretien des navires de plaisance, des moteurs hors-bord et des engins nautiques (scooter des mers, etc ...).

Du BEP au BAC PRO, les domaines d'enseignement concernant la conduite et l'exploitation d'un navire, la conduite et la maintenance des équipements du navire.

- **Des outils pédagogiques modernes et adaptés** aux besoins des professionnels de la mer permettent aux élèves d'appréhender dans les meilleures conditions leur entrée dans la vie active ou une poursuite d'études.

⇒ **En savoir plus :**

<http://www.lycee-maritime-paimpol.fr/>

Tel : 02 96 55 30 90



Présentation de l'équipage :

- En 2013, **9ème participation** : à l'Île d'Yeu en 2012, le Lycée a terminé 1er du classement des lycées maritimes et 10ème au classement général !

2011 : 1er des lycées et 5e au classement général à Granville / 2010 : 9e au Grau du roi et 1er lycées / 2009 : 8e à l'Île de Groix et 2e lycées / 2008 : 8e à Ajaccio et 2e des lycées / 2007 : 4e à Boulogne/mer et 1er des lycées / 2006 : 7e à Lorient et 4e des lycées / 2003 : 11e au Pays Bigouden et 5e des lycées.

- De plus en plus performants à chaque édition, cette compétition est pour les élèves du LPM du Guilvinec **un véritable challenge et un lien entre le monde de la plaisance et celui de leur futur métier de marin pêcheur ou marin au commerce.**



Les 5 élèves âgés de 17 ans sont en classe de 1ère CGEM (Conduite et Gestion des Entreprises Maritimes) et se sont entraînés sur le voilier Grand Surprise depuis leur entrée au lycée : à raison d'une demi journée tous les quinze jours (en fonction de la météo), les entraînements se sont déroulés en partenariat avec le Winches Club de Douarnenez.

A Palavas-les-Flots, ils seront bien décidés à :

- « Apprendre la voile », Moran BESCOND
- « S'amuser », Dylan JADE
- « Garder le titre », Dylan DUQUELOU
- « Rencontrer les autres Lycées et montrer que nous sommes les meilleurs », Jonathan POCHARD
- « Faire de la voile », Jordan CHAMPION



Entraînés par Christophe BOURHIS, professeur d'éducation physique au Lycée, ils viennent à l'Île d'Yeu à Palavas les Flots avec l'espoir de remporter pour la 4ème fois consécutive la 1ère place des lycées maritimes.

Le Défi à terre :

Les élèves ont eux-mêmes monté le dossier de recherche de sponsors et préparé le voyage. Parmi les partenaires, mécènes et sponsors, des privés et des institutionnels : Crédit Mutuel de Bretagne, SOBAD de Douarnenez, Chevrier TP de Plonéour Lanvern, Association culturelle et sportive du Lycée, Conseil général du Finistère, Conseil régional de Bretagne, CCI Quimper-Cornouaille, Mairie de Tréffiagat, Mairie du Guilvinec et le Lycée maritime du Guilvinec.

Le Lycée Professionnel Maritime du Guilvinec Unique lycée maritime du Finistère, forme les futures générations de marins. Du C.A.P de Matelot au Baccalauréat Professionnel « Conduite et Gestion des Entreprises Maritimes » ou « Electromécanicien Marine », en passant par l'apprentissage et la formation continue, le lycée apporte aux jeunes une formation qualifiante et de qualité qui leur permet de prendre la mer, en toute sécurité, dans le respect des règles internationales et de l'environnement. Le Lycée est certifié « ISO9001-2008 », label de qualité.



En savoir plus sur les formations et activités du lycée :

www.lycee-maritime-guilvinec.com

Adresse : Avenue Jos Quiniou B.P. 32 29730 TREFFIAGAT

Tel : 02.98.58.96.00 Fax : 02.98.58.32.16

lpm-le-guilvinec@developpement-durable.gouv.fr



Pays Bigouden

Atlantique

Les ports du Guilvinec, Loctudy, Lesconil et Saint Guénolé sont situés en Pays Bigouden, à 30 km de Quimper dans le sud Finistère, à la Pointe de la Bretagne. Vous trouverez une description des attraits du Pays Bigouden qui vous donnera envie de parcourir ce littoral !

L'équipage bigoudens

- Pêcheurs :

Stéphane Le Bec, pêche au chalut de la langoustine et du poisson.

Mikaël Le Brun : pêche côtière au chalut la langoustine..

Claude Scoarnec : retraité pêcheur langoustine

Guy Gouzien, 26ème Défi !: retraité - pêcheur de bar et lieu, à la ligne (les dernières années).

Richard Gouzien, 26ème Défi ! retraité, ligneur les dernières années.

- Filière pêche :

Philippe Buquen, mareyeur.

Alain Hénaff, employé de marée.

- Plaisancier : **Philippe Lambourg**



« le Pays Bigouden » sur le village

- **Dégustation de langoustines** Au Village, **lundi 20 mai à 18h30**, pour la grande dégustation des ports de la façade maritime Océan Atlantique.

La pêche pratiquée

- **Historique** : Ceux qui ont connu Le Guilvinec il y a 50 ans en sont toujours étonnés : l'essor des pinasses et des malamoks d'avant-guerre, celui des chalutiers thoniers des années 50-60, la naissance des armements de chalutiers hauturiers semi-industriels, mais aussi la montée en puissance des hauturiers de patrons artisans et par voie de conséquence celle des chantiers.

Actuellement : la pêche se fait au chalut, à la palangre, au filet, au casier, à la drague, bolinche.

1er port de pêche artisanal Français, 3ème port de pêche français en tonnage et 2ème port de pêche français en valeur.

- La flottille se compose de **105 bateaux** dont 55 hauturiers (10 extérieurs fréquentant régulièrement le port), partant pour des marées de 8 à 15 jours, 35 côtiers et 15 petites pêches partant pour la journée. **407 marins** embarquent à bord de ces bateaux.

- Produits « phare » : **La lotte et la langoustine**



La criée du Pays Bigouden :

- **1er quartier Maritime (en valeur et en tonnage), Le Guilvinec est la Capitale Administrative du quartier bigouden.** Il regroupe les ports de LE GUILVINEC-LECHIAGAT, LOCTUDY, LESCONIL, SAINT GUENOLE. L'immatriculation « GV » permet d'identifier les bateaux du quartier. L'ensemble bigouden forme une entité très typée de 255 bateaux et 897 marins.



- **Les principales espèces** vendues sont la baudroie (ou lotte), la raie, le merlan, la seiche et l'églefin. Mais on trouve également la **langoustine vivante**, le **Saint-Pierre**, le **rouget**...

- **Quelques chiffres** (Chiffres CCI 2009 et Le Marin) :

Ports en tonnage : 2ème LE GUILVINEC 13 984 t / 4ème SAINT GUENOLE 11 659 t / 12ème LOCTUDY 4 203t

Ports en valeur : 3ème LE GUILVINEC 52 852M€/ 8ème SAINT GUENOLE 22 365 M€/ 11ème LOCTUDY 15 908 M€

Petit tour des ports bigoudens

Le Guilvinec – Léchiagat

Né il y a plus d'un siècle d'une petite colonie de pêcheurs, le port de Guilvinec-Léchiagat est le **1^{er} port de pêche artisanal Français**.

- Identifié comme **Cœur de la Pêche** et Site Pilote du tourisme de Découverte du Monde la Pêche, il vous propose ses **poissons du jour** et des **langoustines vivantes**.
- A visiter : Le Guilvinec : le port de pêche – Terrasse Panoramique : spectacle du retour de pêche des chalutiers et **débarquement du poisson et crustacés**, **Haliotika** « La Cité de la Pêche » pour découvrir les réalités des métiers de la pêche. Visite guidée de la criée avec la **vente aux enchères** du poisson, visite de la zone portuaire, embarquement sur chalutier professionnel, découverte des produits de la mer, initiation à la **danse bretonne**, **plages familiales de sable fin**, **balade en mer** aux étocs. Les plages de Guilvinec et Léchiagat/Treffiatagat sont labellisées « Qualité des eaux de baignade ».
- Plomeur : **La Pointe de la Torche** est un site de renommée internationale pour le **funboard** et ses magnifiques **champs de tulipes** que l'on peut admirer au printemps.
- Le Guilvinec, Plomeur et Treffiatagat : **sentiers côtiers**, **chapelles**, **églises**, **site mégalithiques**, **patrimoine**, **école de voile**, **surf**, **kite surf**, **stand up paddle**, **pêche à pied**, **tennis**, **équitation**, **marchés**, **marché nocturne**, **concerts**...



Penmarc'h

Proue du Pays Bigouden, la Pointe de Penmarc'h séduit ses visiteurs par son authenticité et la diversité de son **patrimoine culturel et naturel**. Son **air iodé**, parmi les plus purs d'Europe en fait une destination nature par excellence.

- A ne pas rater : visite du **phare d'Eckmühl** le port de pêche de St Guénolé (1^{er} port sardinier en France) avec ses visites guidées, le Centre de Découverte Maritime (vieux phare de Penmarc'h avec **expositions** sur le thème maritime), le **musée de la Préhistoire**, les rochers de St Guénolé aux formes plus curieuses les unes que les autres.
- Activités sportives, **tennis**, **mini-golf**, **voile**, **surf**, **kite**, **équitation**, **pêche à pied**, **pêche en mer**, **plongée**.

Loctudy

Port de pêche artisanal typique du Pays Bigouden et réputé pour ses langoustines vivantes, Loctudy est aussi une très **agréable station balnéaire qui déroule, sur 12km de côte**, un **littoral authentique et varié** : plages, pointes rocheuses et bergers d'estuaire.

- Les pointes vous invitent à la pêche et les nombreuses plages de fin sable blanc sont des **espaces de liberté** sûrs pour petits et grands et abrités des vents. Pays à forte identité culturelle, vous y découvrirez un **riche patrimoine** au détour des rues et des chemins.

Port de plaisance – Ecole de Voile – Ecole de natation pour les petits – GR 34 –

- Port de départ pour les croisières aux îles Glénan et sur la rivière de l'Odet... Des vacances en famille dans un univers préservé : venez, nous vous attendons !
- A visiter : **le port de pêche (vente à la criée à 16h30 sauf WE)** – **Eglise romane du XIIème** – **Manoir de Kérazan** – **Stèle gauloise** – **Croix Celtique** – **Menhir de Pen Laouic** sur le sentier de randonnée.

Lesconil – Pont l'Abbé

Deux communes vous offrent une diversité idéale pour **vos vacances en famille ou entre amis**.

- Envie de shopping et de visites ? Pont l'Abbé, **capitale du Pays Bigouden** vous invite à découvrir ses petites ruelles jalonnées de commerces uniques, son **Musée Bigouden** incontournable pour admirer la célèbre coiffe bigoudène et les **costumes brodés**. Ne manquez pas le sentier pédestre le long de la rivière et du port avec la vue sur le pont habité.
- Envie de farniente sur la plage ? Lesconil vous offrira 4 plages de sable fin abritées idéales pour les enfants et la **pêche à pied** en famille. Au retour de plage prenez le temps de découvrir le petit **port typique de Lesconil**. Flâner dans les ruelles et profitez des terrasses donnant sur le port pour vous détendre.



LORIENT - PORT DE PECHE

Atlantique

L'équipage lorientais

En 2013, ce sera leur **15ème participation** au DEFI DES PORTS DE PECHE. Lorient Port de Pêche s'était classé 12ème à l'Ile d'Yeu en 2012.

- **Les pêcheurs :**

Skipper, Ludovic BERTIN : patron pêcheur du bateau "Océane". Il pratique la pêche au filets droits et maillant.

Laurent TREGUIER : patron pêcheur du bateau "Côte d'Ambre". Pratique la pêche au chalut.

Damien LE FLOCH : patron pecheur du chalutier OURAL.

- **Filière pêche :**

Jean-Marie DUCLOS : responsable d'exploitation au port de pêche de Lorient Keroman.

Nicolas ALAIN : technico-commercial à la coopérative maritime de Lorient.

- **Plaisancier**, Yves BARONNET : responsable technique au port de commerce de Lorient.



A terre, stand Lorient :

Animé par Emmanuelle BERTIN.

- Présentation des activités portuaires du port de pêche Lorient-Keroman.
- Des informations touristiques, nautiques et événementielles de Lorient.
- Dégustations : **Langoustines !!!!** Tous les jours en fin d'après-midi.

Présents aussi lors de la **Grande dégustation des ports de la Façade Atlantique**, au Village lundi 20 mai.



Le port de pêche de LORIENT :

- Toutes les espèces de poissons y sont débarquées avec une **spécificité sur la langoustine et les poissons de grands fonds**.

- Le **2ème port** de pêche en FRANCE après BOULOGNE/MER, 1er port de pêche de langoustines vivantes.

Quelques chiffres : 22 106 tonnes vendues sous criée en 2009 / 100 000 tonnes de poisson transformées par an / 270 entreprises (dont 25 en transformation) et 3000 emplois directs.

- Flottille de 118 navires : **25 Pêche au large, 51 Pêche côtière et 42 Petite pêche**.



Types de pêche pratiqués

- **Pêche côtière** : Pratiquée par des navires généralement de petite dimension (de 6 à 16 mètres) qui s'absentent du port pour de courtes marées moins de 96 heures. 39 % des navires lorientais pratiquent la pêche côtière. Les fileyeurs débarquent à 15h alors que les chalutiers débarquent entre minuit et 3h00 (démarrage de la vente à 4h00).

Donc 110 bateaux de 6 à 20 m, produits principaux : Langoustine, Sole, Lotte, Merlu

- **Pêche hauturière** : Pratiquée par des bateaux de 18 à 45 mètres qui partent pour des marées de 4 à 10 jours, les ventes démarrent à 6h00. À Lorient, seul l'armement de la Scapêche (Intermarché) pratique cette pêche. Ses

LORIENT - PORT DE PECHE

Atlantique

navires pêchent au large de l'Ecosse, et débarquent leur poisson (base avancée), avant de l'acheminer vers Lorient par la route. 25 bateaux de 20 à 45 mètres (Scapêche pour beaucoup), produits principaux : Julienne, Merlu, Lieu Noir, Elingue, ...

- **50 % des bateaux lorientais utilisent le chalut, l'autre moitié utilise filets, casiers, palangre...**

Le chalut est un filet en forme de poche ou d'entonnoir, traîné au fond de la mer (chalut de fond) ou entre deux eaux (chalut pélagique).

PORNIC

Atlantique

Situé sur la Côte de Jade et baigné par le magnifique plan d'eau qu'est la Baie de Bourgneuf, PORNIC a toujours été un port, la Ria formée par l'estuaire de la rivière Haute Perche représentant un abri naturel incomparable. **Bienvenue à Pornic, cité maritime, dont la devise est « Maris Stella Sit Nobis Propitia » Que l'étoile de la mer nous soit favorable !**



L'équipage pornicais

En 2012, **21ème participation** au défi pour l'équipage de Pornic qui s'était classé **1er à Cherbourg (1999) et à Pornic (2001)** ! Classé 4ème à Granville 2011... Les motivations restent LE PODIUM et bien sûr **se faire plaisir sur l'eau et à terre.**

Principaux soutiens : La Ville de Pornic et la Coopérative Maritime

- **André CHARPENTIER**, skipper
- **Philippe GLADU**
- **Philippe BEAULIEU**
- **Baptiste MIRASSOU**



A terre : stand de Pornic

Roger RECULEAU, Directeur de l'Office de Tourisme de Pornic ET Claudine GOUARD, responsable du stand. Déplacement de Philippe BOENNEC, Député du Pays de Retz et Maire de Pornic.



- **Dégustations prévues** : moules. **RdV le vendredi 1er juin** "Journée de la façade Atlantique" sur le stand et grande dégustation collective à 18h au Forum.
- **Présentation du stand** : Promotions touristiques et Grand Jeu Concours **pour gagner un séjour à Pornic**. Questionnaire à remplir (très facile). Tirages au sort le jeudi, vendredi et samedi sur le stand de PORNIC (18 h)



Pornic, un port, et la pêche

- **Un peu d'histoire** : Du 8è au 10è siècle, les sarrasins puis les vikings sont présents dans la baie. En 1342, les anglais la contrôlent. En 1617, 3 navires pornicais sont capturés par les Turcs au Pilier. De nombreux navires marchands fréquentent la Baie de Bretagne, emmenant vers les régions lointaines le sel récolté aux Moutiers en Retz et à Bourgneuf.

A partir de 1700 et durant 150 ans, PORNIC est un important port de pêche à la morue et un actif port marchand. Les chantiers navals se développent. Le chemin des douaniers est aménagé le long du littoral pour permettre aux gabelous de surveiller le trafic maritime et de lutter contre la contrebande. Le marquis de Brie Serrant envisage de créer un canal reliant Pornic à la Loire.

Plus de 1000 navires de commerces fréquentent le port en 1835. Les quais sont édifiés au milieu du XIXè siècle.

Du fait du commerce local (farine / charbon / bois) le port est fréquenté par de nombreux navires marchands dont de fameuses goélettes danoises en provenance de plusieurs pays d'Europe du Nord.



La pêche et particulièrement la pêche à la sardine, est active à Pornic jusqu'à la fin du XXè siècle.

Actuellement : Le port de Pornic n'accueille plus de navires marchands. **Une douzaine de chalutiers y débarquent encore leurs poissons qui sont envoyés à la vente à la criée au Croisic.** L'économie locale a évolué.

- **Le tourisme a pris le pas sur le commerce maritime et la pêche...** Depuis les années 1830, les buveurs d'eau, les baigneurs puis les vacanciers fréquentent Pornic attirés par la beauté du site et par les nombreuses activités touristiques (Thalassothérapie, Golf, Randonnées - Casino - Spectacles) et nautiques.

- **Le port de Pornic est toujours très actif puisque près de 1500 bateaux de toutes sortes y sont toujours présents.** Le port de plaisance en eau profonde a été construit en 1971. Il peut accueillir 920 bateaux. Le dynamique Club Nautique de Pornic y a aussi sa base.

350 bateaux peuvent mouiller en toute sécurité dans l'avant port situé entre le port de plaisance et le port de pêche.

Quelques chalutiers viennent s'amarrer au port de pêche, mais aussi des vieux gréements qui lui donnent une image bien sympathique. Certains d'entre eux assurent des promenades en mer et des traversées jusqu'à l'Île de Noirmoutier.

PORNIC, Cité d'accueil au charme enchanteur

Les grands sportifs viennent s'y ressourcer ! Les citadins s'y dépayser, attirés par la remarquable qualité de vie qui y règne.

- Avec sa thalassothérapie, ses ports de plaisance, son golf et son casino, **PORNIC ne renie rien des atouts de son passé prestigieux. Située sur le littoral atlantique, au sud de l'estuaire de la Loire, à 50 km de Nantes, la Ville de Pornic sonne bien le breton car elle accueille, il est vrai, le plus méridional des ports de la vieille province celtique.**



En Bretagne Sud, proche du Poitou, Pornic est le point d'ancrage d'un fuseau historique de communication, jadis par la mer et les rivières, aujourd'hui par la route et les airs, puisque la Ville se développe à moins de 30 mn de l'aéroport de Nantes Atlantique.

- **Fréquentée depuis une époque très ancienne, la cité de Pornic a fait son nid sur un rocher de schiste argenté, à la confluence de trois rivières et de la mer.** C'est la présence des grands espaces marins qui appelèrent les hommes à y implanter l'un des plus curieux ensembles mégalithiques de l'Armorique. Convoités par les vikings, le port et sa vallée seront bientôt protégés par une forteresse qui deviendra au Moyen Age l'une des résidences du fameux Gilles de Rais. Les corsaires, les négriers et les héros de guerres de Vendée prennent ensuite possession de la Ville et en forgent les mythes.

Le château, édifié en proie du bourg médiéval avec ses ruelles, ses escaliers, ses halles et ses chapelles, est aujourd'hui le signal touristique de la station classée « pornicaise ».

Fondée sur **la mode des eaux et des bains de mer** instaurée dès 1830, la réputation de la station s'embellit des descriptions romantiques de Michelet ou de Browning.

Le chemin de fer donne ensuite le signal d'**un tourisme de qualité** qui attire Renoir, Lénine ou Léautaud...Des villas balnéaires enrichies de fantaisies s'implantent alors sur la côte.



L'ambiance de « la grande époque » est encore vivace aujourd'hui ; les villas-chalets ont résisté au temps et apparaissent dans toute leur splendeur. Au devant, un sentier douanier fait pour la promenade, attire un nombre croissant de visiteurs venus apprécier les paysages marins et leur flore miraculeuse. **« Vivre à Pornic, ne serait-ce qu'un instant, c'est pour soi, suspendre le temps, à la quête d'un plaisir à ravir. »**