



# 26<sup>ème</sup> DÉFI DES PORTS DE PÊCHE



## Les équipages de Méditerranée

Lycée Maritime de Sète

Le Grau du Roi – Port Camargue

Lycée Maritime de Bastia

Palavas les Flots

**PALAVAS-LES-FLOTS**  
**26<sup>ÈME</sup> DÉFI DES PORTS DE PÊCHE**  
**DU 18 AU 22 MAI 2013**  
**TROPHÉE DES MARINS**

DÉGUSTATIONS CONVIVIALITÉ  
ANIMATIONS  
COMPÉTITIONS

Grande dégustation des produits de la mer des ports de Méditerranée, au Village dimanche 19 mai 18h30 (face au PAVILLON France).

**PRESENTATION DES PARTICIPANTS**



## L'équipage du Lycée de la Mer Paul Bousquet

Présent à Ajaccio en 2008, au Grau du Roi en 2010, à Granville en 2011 et désormais à Palavas en 2013, **le lycée de la Mer Paul Bousquet souhaite désormais inscrire sa participation au Défi dans la durée**. Constituée de 8 personnes l'équipage comporte 3 enseignants et 5 élèves issus des membres de l'Association Sportive de l'Etablissement.



- **Les entraînements** se déroulent invariablement les mercredis après-midi et, plus ponctuellement, sous forme de mini-stages certaines fins de semaines. Deux Class 8 sont à disposition de l'équipe pour un effectif d'une vingtaine de pratiquants assidus.
- Cette année, **le Lycée de la Mer Paul Bousquet a remporté le Premier Challenge des Lycées Professionnels Maritimes**, organisé par le LPM de La Rochelle, il a mis en présence les équipages des établissements de Boulogne, Paimpol, Nantes, La Rochelle, Ciboure et Sète. La compétition s'est déroulée sur deux journées. Vainqueurs des trois épreuves, les méditerranéens ont décroché le trophée de ce premier Challenge National sans jamais avoir été contestés.

**Désireux de faire mieux que lors des précédentes éditions du Défi**, les représentants sétois ont bénéficié du **soutien de deux partenaires privilégiés** afin d'acquérir des voiles neuves : Le Rotary Club Sète Doyen (Grand Voile) et la Ville de Sète (Spi).

Il est à noter que pour la seconde année scolaire, le fort engouement pour la voile en particulier et l'attrait de la plaisance en général, conduisent notre établissement à proposer une nouvelle seconde Baccalauréat Professionnel Conduite et Gestion des Entreprises Maritimes, spécialité Plaisance à la rentrée scolaire 2013/2014.

### L'équipage :

Bien que les équipiers soient polyvalents, chacun a développé une spécificité **Alexandre Estéoule**, enseignant EPS sera le logisticien tandis que **Denis Vanier et Marc Contini**, enseignants Physique et Gestion, devront faire émerger les talents de marin de :

- **Alexandre Demeret, Maxime Noiro, Maxime Jaulin et Michael Morera** élèves de Terminale Professionnelle Conduite et Gestion des Entreprises Maritimes, spécialité Commerce.
- **Gabriel Anastasi Pérez**, élève de Première Professionnelle Electromécanicien de Marine.

Enfin **Michel TUDESQ**, le Chef d'Etablissement apportera, en son temps, le fruit de son expérience sur le bateau...

### PRESENTATION DU LYCEE :

**Le Lycée de la Mer Paul Bousquet forme à tous les métiers de la mer depuis 1851**. Il appartient au réseau public de l'enseignement maritime constitué de 12 lycées professionnels et de l'École Nationale Supérieure Maritime. Seul lycée professionnel maritime situé sur l'arc méditerranéen, il accueille, chaque année, autour de 250 élèves. Au même titre que les lycées de l'éducation nationale et du réseau agricole, il est un Établissement Public Local d'enseignement (EPL) ; il est rattaché à la Région Languedoc-Roussillon et relève Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie..

• **Un enseignement à forte valeur ajoutée...** Le Lycée de la Mer conduit ses élèves aux CAP et Bacs professionnels dans les 4 filières des métiers maritimes d'aujourd'hui : cultures marines, pêche professionnelle, électromécanique navale, commerce / plaisance. Les métiers de la mer requièrent des compétences spécifiques mais aussi de nombreuses qualités humaines comme l'esprit d'équipe, la persévérance, la volonté, la rigueur, la capacité d'adaptation... Les techniques et les contextes évoluent, mais la tolérance, le respect et la solidarité demeurent des valeurs essentielles pour qui veut exercer un métier

maritime. Par la qualité des formations dispensées et l'implication de ses équipes d'encadrement, le Lycée de la Mer apporte aux jeunes un savoir-faire, un savoir-être et un sens des responsabilités qui les arment pour leur entrée dans l'âge adulte et sur le marché l'emploi, qu'ils fassent carrière dans le secteur maritime ou pas !

●...**décliné sur le mode "découverte"**...Situé à la pointe du Barrou sur le bassin de Thau à Sète, le Lycée de la Mer bénéficie d'un cadre privilégié pour décliner, dans les domaines les plus divers, la découverte du monde maritime, de ses valeurs, de ses traditions, de ses usages... Les méthodes et les moyens mis en oeuvre entretiennent et stimulent la motivation des élèves : un bateau de régates habitable, des barques d'aviron dans le port privé de l'établissement, des expériences en milieu réel ou sur simulateur... Au même titre que les cours théoriques, les activités de loisir font partie intégrante de l'enseignement : sorties de plongée sous-marine ou de canyoning, voyages et classes de découverte, pratiques sportives et culturelles... Ponctué de ces moments de partage et de découverte, les études au Lycée de la Mer constituent une "tranche de vie" extrêmement enrichissante : pour preuve, l'attachement de ces anciens élèves qui, devenus de jeunes adultes, continuent, pour beaucoup, à communiquer avec le personnel de l'établissement !

### **Des métiers attractifs et ouverts...**

Les métiers maritimes souffrent d'une réputation souvent non méritée et les jeunes attirés par la mer sont susceptibles d'être "désorientés" par de nombreuses idées reçues : "Il faut nécessairement être un homme, si possible fils de marin, tout au moins natif d'une région maritime... accepter de vivre dans des conditions spartiates, sans perspective d'évolution sociale..."

#### **Or, en réalité :**

les métiers de la mer, incroyablement divers, sont accessibles à tous... et à toutes ! (la proportion de femmes ne cesse d'augmenter dans ce secteur) ;

les particularités liées au rythme de vie et conditions de travail des "gens de mer" sont compensées par leur passion pour la mer, la richesse des expériences vécues, la solidarité et l'esprit d'équipe qui les animent...;

une solide formation professionnelle maritime garantit l'insertion et la progression dans un secteur qui a toujours favorisé la promotion sociale et dont l'ouverture aux secteurs industriels et commerciaux facilite aussi la mobilité professionnelle ;

●enfin, **le savoir-faire et le savoir-être que l'on développe dans le milieu maritime sont des atouts majeurs très prisés sur le marché de l'emploi !**

### **...dans un secteur dynamique et en pleine croissance**

**Le secteur économique maritime, qui emploie aujourd'hui plus de 300 000 personnes en France, est en pleine croissance.** Il offre un vrai potentiel de débouchés dans des domaines extrêmement divers, métiers de navigants et métiers à terre, métiers traditionnels et métiers d'avenir :

- du pêcheur indépendant au capitaine de yacht,
- du mécanicien de remorqueur au commandant de senneur océanique,
- de l'ostréiculteur au technicien d'écloserie...

et aussi des débouchés dans des métiers peu connus et atypiques, tels que perliculteur, soigneur en aquarium public, pisciculteur... Des milliers d'emplois sont et seront à pourvoir dans les années à venir et ce, dans toutes les catégories de personnels et pour tous les niveaux de qualification.

### **Les formations et diplômes :**

**Filière Cultures Marines** (Conchyliculture -Aquaculture) • CAP Maritime de Conchyliculteur • Baccalauréat Professionnel de Cultures Marines

**Filière Commerce/Plaisance** • Baccalauréat Professionnel Conduite et Gestion des Entreprises Maritimes, spécialité Commerce/ Plaisance

**Filière Pêche** • CAP Maritime de Matelot • Baccalauréat Professionnel Conduite et Gestion des Entreprises Maritimes, spécialité Pêche

**Filière Electro Mécanique Navale** • Baccalauréat Professionnel Electromécanicien Marine

**Les certifications intermédiaires** en classe de première sont les BEP correspondants : • BEP Maritime Cultures Marines • BEP Maritime Marin du Commerce • BEP Maritime de Pêche • BEP Maritime de Mécanicien

Ces filières comportent l'enseignement de matières générales, techniques et nautiques et des périodes de stages embarqués ou en entreprise. Elles préparent à la **délivrance des diplômes nationaux** requis par la législation pour l'accès à la profession de marin. La pratique de la plongée sous-marine conduit les élèves des sections conchyliculture et cultures marines, après aptitude médicale reconnue, aux niveaux 1 et 2.

**Le Lycée de la Mer dispense également :**

- des formations par la voie de l'apprentissage : CAP Matelot + BTS production aquacole
- des formations continues : renseignements sur demande au 04 67 51 61 93

**À noter :** *des fiches formations-métiers détaillées sont disponibles sur simple demande au Lycée de la Mer. En fonction de leur éloignement géographique et du souhait de leur famille, les élèves peuvent choisir l'externat, la demi-pension, l'internat externé ou la pension.*

**En savoir plus sur le Lycée de la Mer**

- Site internet : [www.lyceedelamer.fr](http://www.lyceedelamer.fr)
- Contacts : [contact@lyceedelamer.fr](mailto:contact@lyceedelamer.fr)



Rue des Cormorans / BP 476 - 34207 SÈTE cedex

Tél. 04 67 51 63 63

Fax 04 67 51 63 64

ou Sylvain Pelegrin (Proviseur adjoint) Tél. 04 67 51 63 65

E-Mail : [sylvain.pelegrin@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sylvain.pelegrin@developpement-durable.gouv.fr)

## L'équipage du lycée corse

L'important est de participer ! Depuis l'édition 2008 à Ajaccio, le lycée de Bastia se déplace chaque année sur le Défi des Ports de Pêche. A l'île d'Yeu en 2012, il était 6ème du classement des lycées maritimes et 22ème du général.



Equipe 2013 : comme à son habitude, l'établissement sera représenté par de '**jeunes élèves**' en formation initiale, bien souvent inexpérimentés en voile mais qui ont tout de même participé à des entraînements en vue du Défi !

Venus en force : double équipe pour le lycée de Bastia : 10 élèves, 2 enseignants et 1 'plaisancier'.



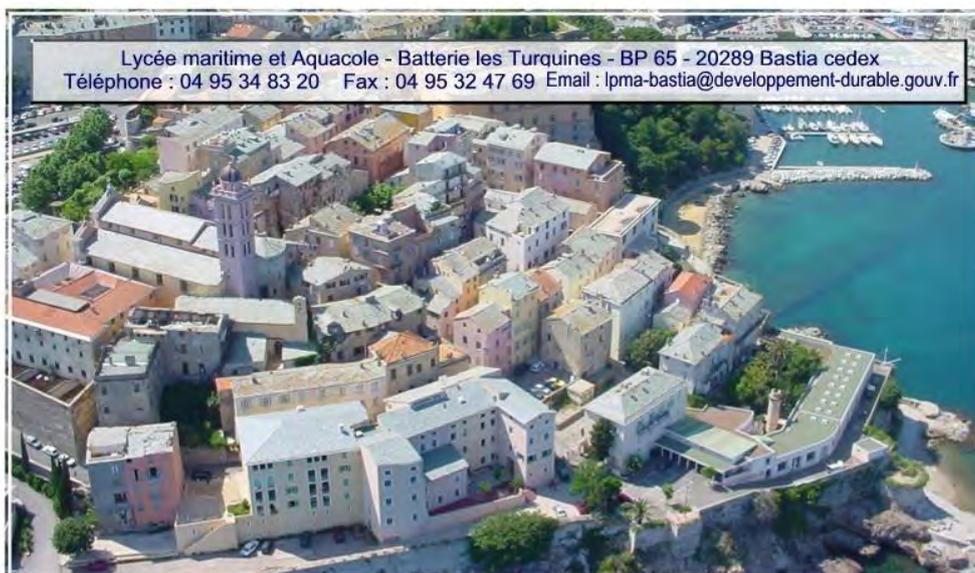
- **Les enseignants** : Vincent NICOL et Charles-Antoine CARDONNET

- **Les élèves** de 2<sup>nde</sup> pont dont beaucoup ont choisi la 'spécialité pêche' : Anthony DUPUIS, Isac FAUSTINO, Clovis GUIGONIS, Pascal LIABEUF, Petru PALDACCI, Paul-Antoine PAOLI, Marco PERUZZO, Nicolas PIANA, Vincent RAMBOT.

- **Le plaisancier** : Frédéric LEMOINE, moniteur de voile.

## Présentation de l'établissement :

Situé au coeur de la vieille ville de Bastia, le long des remparts de la citadelle, le lycée maritime et aquacole surplombe le vieux port et la mer Méditerranée avec, à l'horizon, les îles italiennes de Capraia, Elba et Montecristo. **En savoir plus** <http://www.lyceemaritimebastia.fr>



## L'équipage graulen

- **L'équipage graulen**

L'équipage du Grau du Roi - Port Camargue participe au Défi depuis 1989, sans interruption !!

- Un équipage rodé aux dures luttes qui s'échangent chaque année dans un nouveau port et qui affiche : 2 victoires et plusieurs podium à son palmarès. Il était 3ème en son 'pays' au défi 2010, 9ème à Granville en 2011 et 5ème à l'Île d'Yeu.



### Seniors et juniors à l'unisson : un seul bateau pour défendre les couleurs du Grau !

- Les pêcheurs engagés : Paul Gros, Christian Hubidos, Stephan Papy, Christophe Briant, Paul-Anthony Gros, Maxime Houet, Morgan Fesquet, Giovanni Garini.
- Le plaisancier : Sam Lelièvre.
- "seniors" et "juniors" à l'unisson : Un seul bateau pour défendre les couleurs du Grau.



**Expérience et fougue se mêlent pour mettre le cap sur ... le podium !?** qui sait ? Les Graulens ne se déplacent pas pour rien ! En tout cas, ils seront main dans la main pour affronter et apprivoiser l'Atlantique ! Et sur les quais, on sait de quoi ils sont capables, qu'ils aient 20 ou 50 ans !



## Les graulens à terre :

- Sur notre stand : nous sommes là pour parler avec vous de notre port, de nos pêcheurs, de nos traditions camarguaises, des joutes, des recettes familiales, des produits de chez nous...
- Des cuvées « Vins des Sables » aux tee-shirts Little Marcel créés spécialement pour le Défi 2013 en passant par les bonbons Haribo et les bouteilles peintes à la main, **vous pourrez emporter avec vous un petit coin de chez nous !**
- **L'œil sur la gamate\***: Côté dégustation, un petit de rosé, de rouge ou de blanc... et bien sûr la **rouille graulenne** préparée par Roland, notre Chef\*\*\*\* secondé par Christine, qui sera servie lors de la **journée de la Façade Méditerranée le dimanche 19 mai à 18h30.**

\* *gamate* : grosse casserole en patois.



## La pêche au Grau du Roi :

- Au XIXème, des pêcheurs italiens venaient faire des campagnes de pêche au large de notre littoral, puis ils s'installèrent entre étangs, canal et plage. La vie prenait forme... C'est dire si la pêche a une importance majeure dans la vie des Graulens. **Les pêcheurs et leur activité ont lancé le développement du Grau-du-Roi.**
- Aujourd'hui, la pêche est l'un des **secteurs économiques très importants**, aux côtés du tourisme et du nautisme... 36 chalutiers et petits bateaux quittent le port en semaine, les uns à 3h du matin, les autres un peu plus tard. Le Grau-du-Roi perdrait son identité sans la pêche, sans les pêcheurs, la criée, le comité local des pêches et tous les acteurs de la filière pêche.
- Spécialités : **sardines, soles, merlans, dorades, rougets, poulpes, anguilles, tellines, escargots, seiches, ...**; poissons régulièrement pêchés et commercialisés journalièrement.



## Port Camargue

- Le **port de plaisance** du Grau du Roi est le 1er port européen en nombre d'anneaux (5 000) qui offre à tous les plaisanciers une aventure mer de qualité.

*Venez séjourner au soleil et naviguer au mistral de la Méditerranée, nous vous attendons avec plaisir, la Camargue partie intégrante de notre pays vous séduira par sa beauté naturelle ses chevaux et des taureaux.*



Palavas-les-Flots (Hérault, Languedoc Roussillon) est située à environ 6 km à vol d'hippocampe au sud du centre de Montpellier, au bord du golfe du Lion et de la mer Méditerranée. Par la route, le trajet fait environ 10 km. Son territoire émergé est composé de cordons dunaires séparant deux étangs (de l'Arnel à l'ouest et du Méjean à l'est) et la mer.

- La ville de Palavas-les-Flots, station balnéaire du sud de la France, est heureuse de vous accueillir sur ses plages ensoleillées. **Ce petit port de pêche est aussi un lieu privilégié pour les balades à pied ou à vélo, en mer ou autour des étangs.** Les visites des musées agrémenteront votre séjour.
- Très animée, la station propose un agenda foisonnant d'animations, de concerts et de spectacles tout au long de l'année. **Les passionnés de voiles et d'activités nautiques sont comblés !**



## L'équipage palavasien

- **1 3<sup>ème</sup> participation** pour ce Défi 2013 à domicile : 2 fois vainqueur en 2010 au Grau du Roi et en 2012 à l'Île d'Yeu !
- **L'équipage porte haut les couleurs de sa commune** et ses principaux soutiens sont la mairie, les commerçants et la Prud'homie de Palavas-les-Flots.
- Composition de l'équipage :
  - Bruno BOUSQUET pêcheur (Skipper)
  - Sébastien BENEZECH pêcheur
  - CARDAIRE Thierry pêcheur
  - TIMOTHEE Philippe pêcheur
  - Daniel BENEZECH pêcheur
  - Plaisancier : Bruno JEAN-JEAN maître du port de Palavas



## A terre, les "Pescaires palavasiens"

- Le stand est tenu par Jean Marie BENEZECH dit "la Cigogne", André ALTERE, Luc LAUTRE et Michel ROUX
- Vous y trouverez : **promotions des commerces et du tourisme, la présentation d'activités proposées à Palavas** comme le phare de la méditerranée, le musée Albert Dubout, le musée de la pêche.
- Dégustations prévues : produits locaux et recettes de sèche cuisinées dont la célèbre **Rouille Palavasienne**. Sur le village, dimanche 19 mai "**Journée de la façade Méditerranée**".
- Événement : intronisation d'une personnalité par Christian Hervera de la Confrérie des Pescaires Palavasienne et aussi Président de l'association organisant le Défi de Palavas 2013.



## Palavas, petit port de pêche

Située entre la mer et les étangs salés, la pêche traditionnelle était le **thon à la sinche et capetchades (pêche à l'anguille)**.

Jusque dans les années soixante-dix, 65 pêcheurs vivaient de « l'étang de l'Or ». On y pêchait des anguilles, des jols, des daurades, des crevettes grises, des solettes... ». Les étangs étaient d'une telle richesse que les pêcheurs se permettaient, jusqu'en 1975, de prendre des vacances en juillet. C'est dire...

La pollution et l'exploitation ont menacé rapidement ces aires de vie aquatique. « Ils ont servi de stations d'épuration pendant des années, se souvient Jean-Marie Bénézech, la pollution a vidé les étangs ». Alors, **les hommes ont dû se tourner vers la mer**. « Nous avons dû changer de matériel, pour pêcher des soles, des merlans et des thons, décrit André Altère. Nous sommes repartis quasiment de zéro ».

### Pêche côtière et "petite pêche" :

- **25 bateaux pour la mer et 15 bateaux pour les étangs** ("petits métiers"), de 5m à 11,90 m de long, embarquant filets droits, trémails, capetchades et palangres.
- Représente 45 personnes, marins ou patrons

Sur les 250 pêcheurs travaillant à Palavas en 1960, il n'en reste plus qu'**une trentaine, ainsi que 8 sur les étangs**. Mais la **tradition de la pêche** avec de petites unités est toujours aussi forte. Chaque jour, il n'est que de voir les toiles blanc et bleu des parasols parsemant les quais, au bord du canal du Lez, et les **visiteurs venant acheter leur poisson tout frais** sur les étals protégés du soleil de plomb du Midi. Si frais qu'il saute parfois des bassines en plastique...

**Aujourd'hui**, les principaux produits de la pêche sont débarqués à la criée du Grau du Roi ou de Sète ; la pêche se fait au filet, trémail, palangre et toile ; il s'agit le plus souvent d'anguilles, lous, daurades, thons, et escargots de mer.

A Palavas les Flots, il peut aussi y avoir de la vente directe.